



# MAX-ATOMIZER

## ADDITIVO PER INIETTORI DEL CARBURANTE



Max-Atomizer™ è un pulitore altamente concentrato e ad alte prestazioni per la pulizia degli iniettori del carburante.

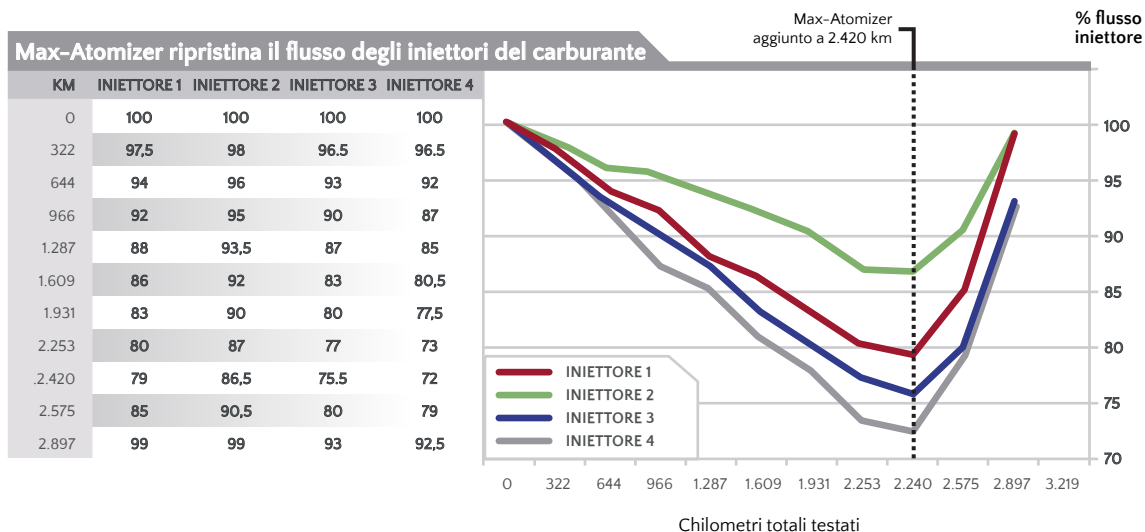
È stato formulato appositamente per risolvere i problemi dei moderni motori a iniezione diretta, ma può essere utilizzato con qualsiasi tipo di iniezione.

### DESCRIZIONE

L'additivo Max-Atomizer contiene detergenti altamente concentrati a base di polietere amminico (PEA) che puliscono rapidamente gli iniettori intasati e bloccati ripristinando il massimo flusso dell'iniettore. I flussi di erogazione degli iniettori vengono ottimizzati e il carburante quando entra nella camera di combustione nebulizza meglio.

Il risultato è un maggiore risparmio di carburante, un aumento della potenza e delle prestazioni, una riduzione delle emissioni, un minimo più regolare e partenze più rapide e facili.

Max-Atomizer è l'unico pulitore per iniettori che stabilizza anche l'etanolo, che si scompone chimicamente causando effetti dannosi al motore.



# MAX-ATOMIZER

## ADDITIVO PER INIETTORI DEL CARBURANTE

### VANTAGGI

- ◆ **RIPRISTINA IL CONSUMO DI CARBURANTE** - Aumenta il risparmio di carburante in media del 4,1% rispetto agli iniettori sporchi.
- ◆ **AUMENTA LA GUIDABILITÀ** - Incrementa la potenza dei cavalli e migliora la capacità di risposta del motore.
- ◆ **STABILIZZA L'ETANOLO** - Aiuta a prevenire la degradazione della benzina e riduce i danni causati dai carburanti ad alto contenuto di etanolo.
- ◆ **COMPATIBILE CON PIÙ TIPOLOGIE DI CARBURANTE** - Consigliato per motori a benzina e diesel.
- ◆ **CONFORME ALLE NORMATIVE EPA E CARB** - sicuro per qualsiasi mezzo stradale e sportivo.

### DOSAGGIO CONSIGLIATO

Versare l'intero contenuto del flacone nel serbatoio quasi vuoto immediatamente prima del rifornimento, quindi versare il carburante sopra l'additivo.

La dose minima raccomandata è di un flacone da 177 ml per 75 lt di carburante. La dose massima efficace è di un flacone da 177 ml per circa 40 lt di carburante.

Per ottenere risultati ottimali, utilizzare l'additivo a ogni rifornimento; l'uso minimo consigliato è ogni 5.000 km.