

**ROYAL**   
**PURPLE**<sup>®</sup>  
SYNTHETIC OIL

**CATALOGO INDUSTRIALE**

**2016**

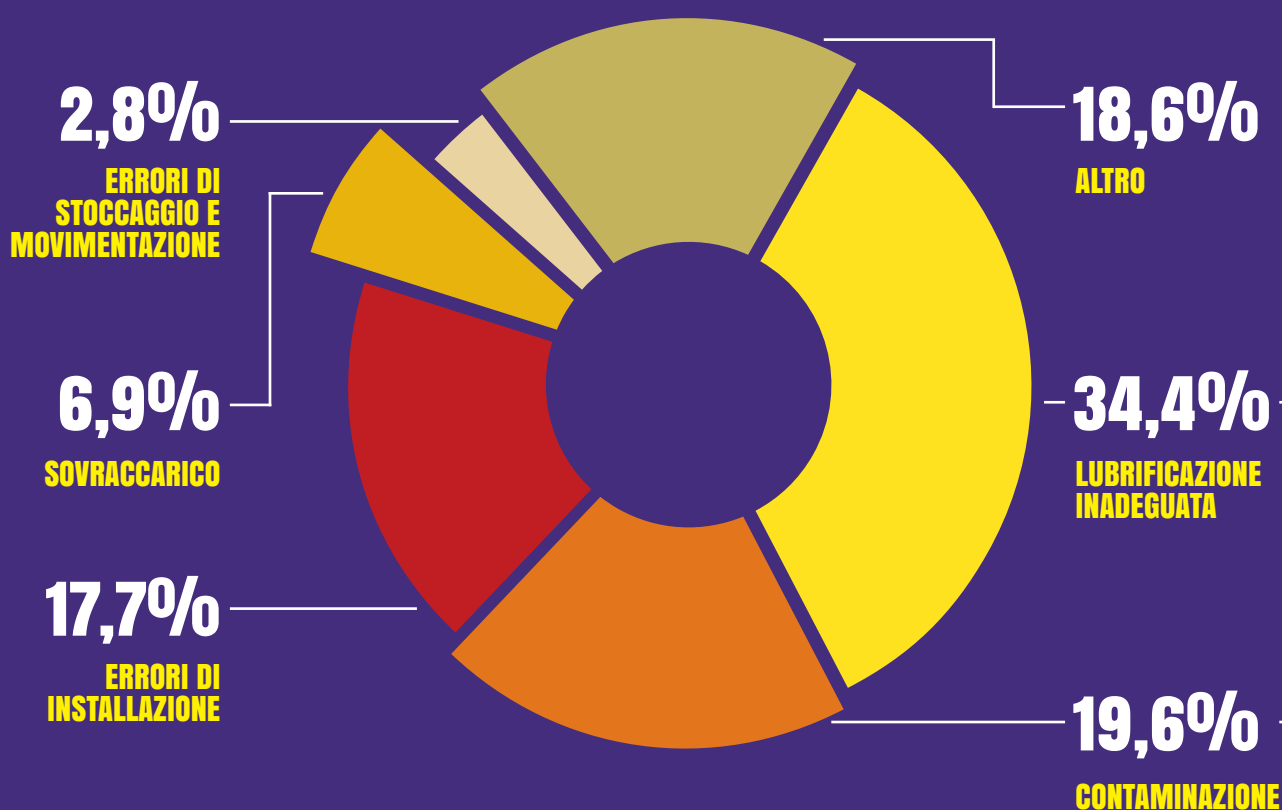


[www.renox.com](http://www.renox.com)

*Royal Purple*

# RIDURRE I COSTI DI MANUTENZIONE, RIDUCENDO GLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE

## CAUSE DEI CEDIMENTI DEI CUSCINETTI



**La soluzione è Royal Purple!**

I cedimenti dei cuscinetti sono la causa di elevati costi di manutenzione delle attrezzature.

La maggior parte dei cuscinetti cede a causa della lubrificazione non adeguata.

Qualsiasi tentativo di ridurre in maniera permanente il costo della manutenzione non può far a meno di migliorare la qualità della lubrificazione.

# 54%

I cedimenti legati alla lubrificazione rappresentano il 54% di tutti i cedimenti dei cuscinetti.

Fonte: SKF USA Inc. e TAPPI 1995  
Engineering Conference Proceedings

# Lubrificanti sintetici ad alte prestazioni

Royal Purple Inc. è il primo fabbricante di una linea completa di lubrificanti sintetici ad alta resistenza di pellicola in grado di soddisfare le richieste del mercato automobilistico e industriale di oggi.

I lubrificanti sintetici Royal Purple forniscono le prestazioni migliori in difficili condizioni d'uso e in attrezzature pesanti in stabilimenti petrolchimici, raffinerie, cartiere, acciaierie, industrie per la lavorazione del legno, impianti di perforazione, impianti per il recupero energetico, industrie navali, ecc...

I prodotti Royal Purple sono approvati e raccomandati da molti fabbricanti di macchinari originali.

I lubrificanti sintetici Royal Purple riescono a risolvere reali problemi di manutenzione in sistemi meccanici in cui l'alta usura, la contaminazione dell'acqua, le alte temperature, la ruggine e la corrosione, i brevi intervalli di ricambio dell'olio, le alte vibrazioni e i carichi estremi creano grandi difficoltà.

Passare ai lubrificanti ad alta tecnologia Royal Purple è **il modo più facile e meno costoso per risparmiare denaro**, migliorando l'affidabilità e le prestazioni degli impianti e riducendo al tempo stesso i costi generali di

funzionamento e manutenzione.

E' dimostrato che i lubrificanti sintetici garantiscono un funzionamento più uniforme, a temperatura basse, più silenzioso, più efficiente e più lungo dei macchinari con usura e vibrazioni minori.

I prodotti Royal Purple sono pienamente compatibili con tutti i tradizionali oli minerali e con la maggior parte degli oli sintetici. I prodotti Royal Purple sono a marchio EPA (Environmental Protection Agency - Ente per la Protezione Ambientale) e non contengono piombo, cloro, PTFE, grafite o altri lubrificanti secchi, solidi come il bisolfuro di molibdeno.

I prodotti Royal Purple sono fabbricati da selezionate molecole sintetiche con aggiunta di **Synerlec®**, la pellicola lubrificante sintetica ad altissima resistenza e scivolosità, prodotta da Royal Purple, che si attacca tenacemente alle superfici metalliche, fornendo lubrificazione istantanea all'avviamento e agendo da olio di mantenimento durante i tempi passivi.

I prodotti Royal Purple sono estremamente puliti, imballati in nuove confezioni di polietilene riciclabili e disponibili in cubi da 1200 litri, fusti da 208 litri, taniche da 19 litri e bottiglie da 0,946 litri.

## La Tecnologia Synerlec® fa la differenza!

Gli oli sintetici consentono a Royal Purple di produrre lubrificanti di qualità superiore.

Ma è Synerlec®, l'additivo sintetico Royal Purple che consente di ottenere lubrificanti davvero sorprendenti. **Synerlec®: prestazioni al di là del sintetico!**

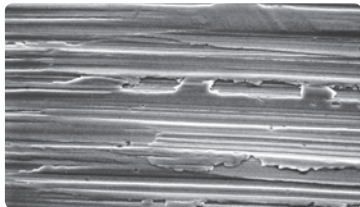
Synerlec® forma una pellicola sintetica resistente e scivolosa su tutte le superfici metalliche.

La pellicola migliora in maniera significativa la lubrificazione, aumentando sia lo spessore della pellicola d'olio sia la resistenza della pellicola d'olio.

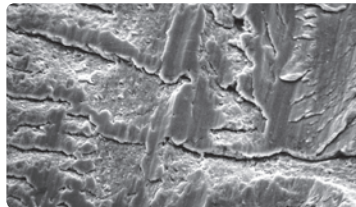
Entrambi questi fattori contribuiscono a prevenire il contatto metallo - metallo.

Synerlec® rimuove l'umidità dalle superfici metalliche e protegge tutti i metalli contro ruggine e corrosione. Fortifica inoltre l'olio contro l'azione negativa del calore che ne causa l'ossidazione.

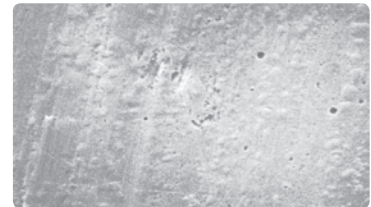
## Micro lucidatura delle asperità di superficie



La superficie del cuscinetto appare liscia. (scala 1:1500)

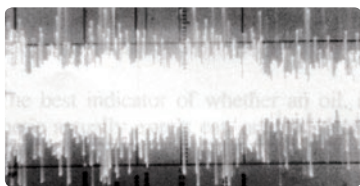


La superficie dello stesso cuscinetto grippata usando olio sintetico concorrente. (scala 1:1500)

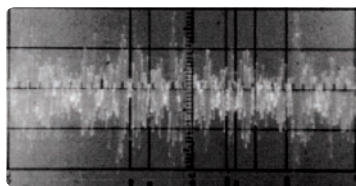


La superficie dello stesso cuscinetto nelle stesse condizioni di servizio viene "micro lucidata" da Synerlec, apparendo più liscia di quella nuova. (scala 1:1500)

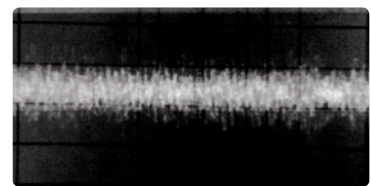
## Riduzione delle vibrazioni



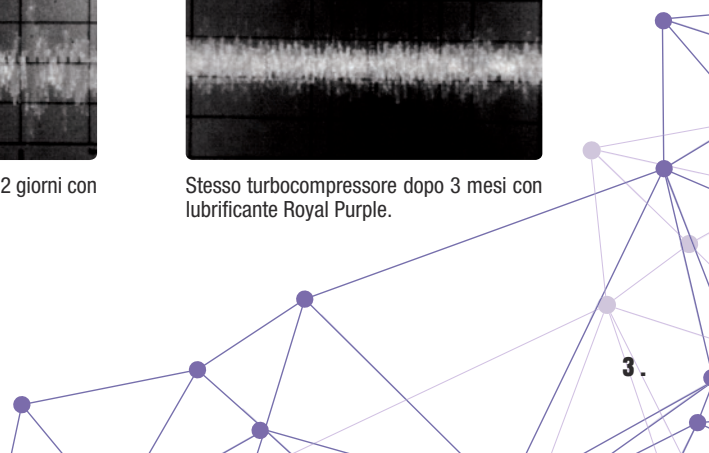
Turbocompressore motore a scoppio con olio sintetico di qualità.



Stesso turbocompressore dopo 2 giorni di lubrificante Royal Purple.



Stesso turbocompressore dopo 3 mesi di lubrificante Royal Purple.

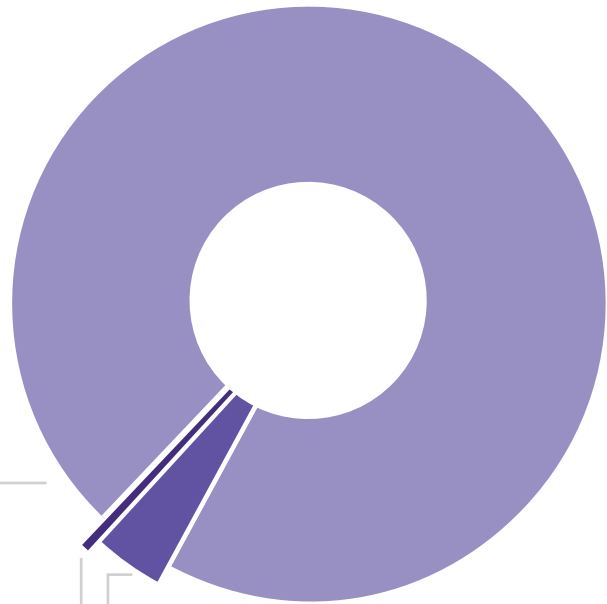


# Vantaggi Royal Purple

## BUDGET DI SPESA PER IL FUNZIONAMENTO DELLE MACCHINE ROTANTI DI UN GRANDE IMPIANTO PETROLCHIMICO MODERNO

dato	costo annuo	%
Costi di energia	\$ 121.461.630	96,02
Costi di manutenzione	\$ 4.938.122	3,90
Costi per lubrificanti	\$ 99.840	0,08
% costi per lubrificanti rispetto ai costi di manutenzione		0,00
% costi per lubrificanti rispetto ai costi di energia		0,08

FONTE: Heinz P. Bloch, P.E.



**96,02%**

**COSTI DI ENERGIA**

**0,08%**

**COSTI PER LUBRIFICANTI**

**3,90%**

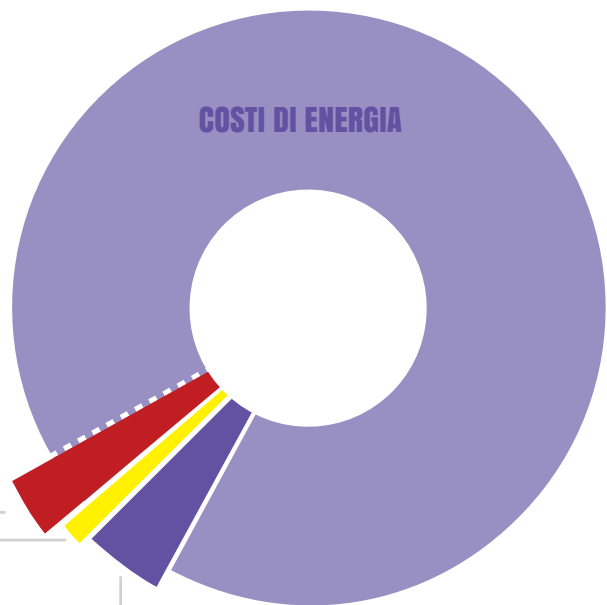
**COSTI DI MANUTENZIONE**

“Utilizzando **synfilm** in nove differenti macchinari, è stato riscontrato un **risparmio medio di energia del 2,54%**, che in soli 19 giorni ha ripagato l'investimento iniziale in olio **Royal Purple**.”

Capo della manutenzione impianto chimico USA

## RISPARMIO OTTENUTO USANDO I LUBRIFICANTI ROYAL PURPLE

dato	costo annuo	%
Risparmio di energia	\$ 2.429.232,60	2,00
Risparmio in manutenzione	\$ 1.481.436,60	30,00
Risparmio totale	\$ 3.910.669,20	



**2,54%**

**RISPARMIO ENERGETICO MEDIO**

**30%**

**RISPARMIO COSTI DI MANUTENZIONE**

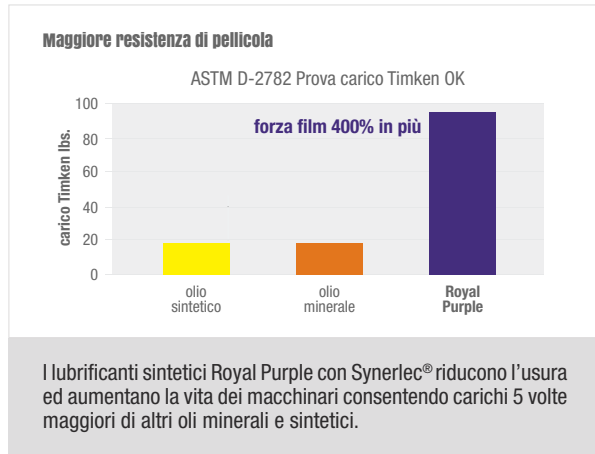
**COSTI DI MANUTENZIONE**

# Benefici per il cliente

## I. ALTA RESISTENZA DI PELLICOLA

I lubrificanti Royal Purple sono notevolmente più resistenti degli altri oli sintetici.

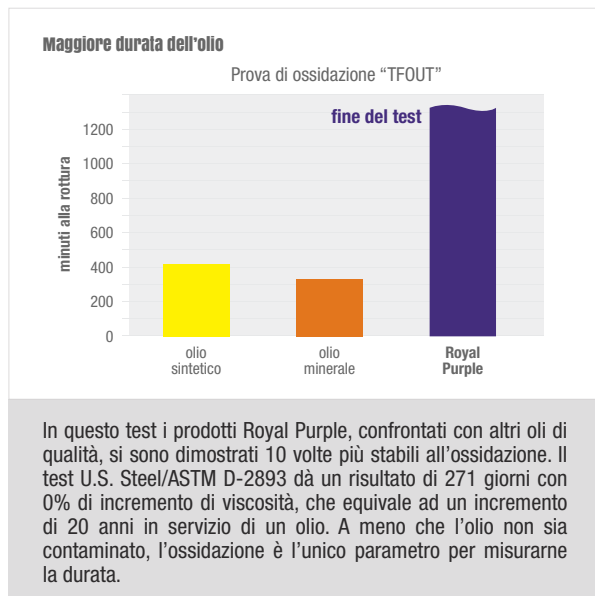
- Riducono attrito, usura e tempi fermi
- Migliorano la vita e l'affidabilità delle attrezzature
- Abbassano le temperature di funzionamento
- Riducono la sostituzione dei pezzi
- Riducono le vibrazioni dei cuscinetti e delle attrezzature
- Riducono i costi di manutenzione



## II. MAGGIORE DURATA DELL'OLIO

I lubrificanti Royal Purple durano notevolmente più a lungo degli altri oli sintetici.

- Inferiore quantità di olio acquistata
- Riducendo notevolmente i costi di smaltimento
- Meno cambi d'olio, risparmiano sui costi della manodopera
- Attrezzature più pulite ed efficienti



## III. ECCEZIONALE PROTEZIONE CONTRO LA CORROSIONE

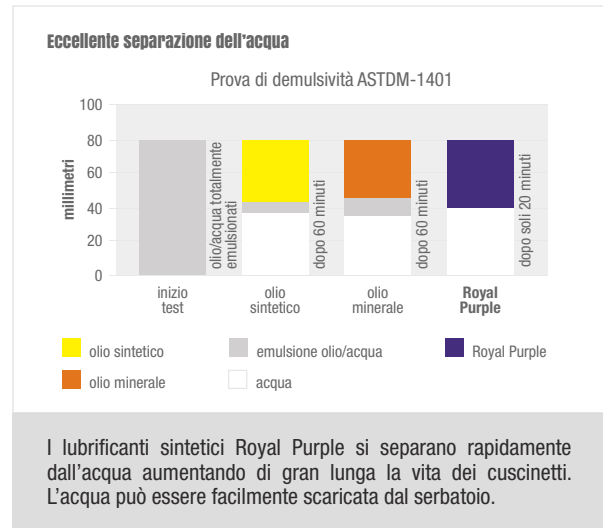
I lubrificanti Royal Purple forniscono una protezione maggiore rispetto agli oli tradizionali e EP tradizionali.

- Combinano l'alta resistenza di pellicola e l'eccezionale protezione contro la ruggine e la corrosione in un unico olio.

## IV. OTTIMA DEMULSIVITÀ

I lubrificanti Royal Purple non si emulsionano con l'acqua, risparmiando le attrezzature e i cambi d'olio separandosi rapidamente e completamente dall'acqua.

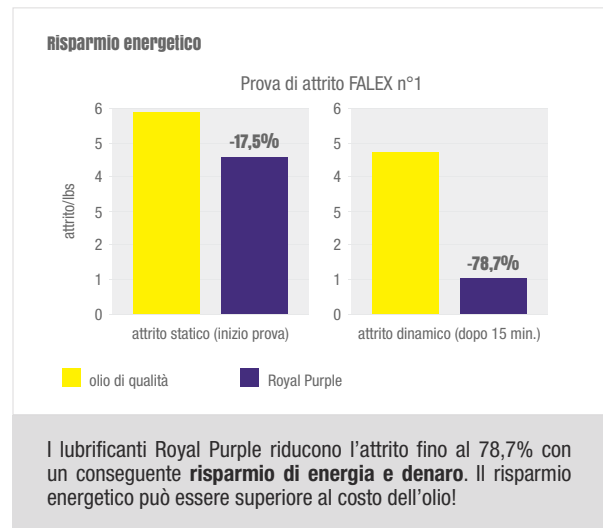
- Le tecnologie additive proprietarie forniscono protezione in ambienti umidi allontanando l'acqua potenzialmente pericolosa dalle superfici metalliche.
- L'acqua viene scaricata facilmente dal fondo del serbatoio dell'olio.



## V. RISPARMIO DI ENERGIA

I lubrificanti Royal Purple riducono i costi energetici all'additivazione proprietaria Synerlec®.

- Il risparmio energetico supera tipicamente il costo totale dell'olio in pochi mesi.



## VI. ALTA PULIZIA

Gli oli idraulici e per cuscinetti Royal Purple sono sostanzialmente più puliti dei lubrificanti tradizionali nei fusti in acciaio o sfusi.

- Sempre imballato in secchi e fusti in policarbonato nuovi e puliti.
- L'olio pulito migliora notevolmente la durata di cuscinetti e attrezzature.

## BARRIER FLUID FDA®

🔹 lubrificante per tenute meccaniche doppie e tandem / lubrificante alimentare / lubrificante industriale

Barrier Fluid FDA è un fluido non reattivo per guarnizioni meccaniche doppie o in tandem, sintetico al 100%, antiusura, stabile alla formazione di ruggine e all'ossidazione.

Barrier Fluid FDA è pulito, puro e non reattivo e fornisce prestazioni di tenuta molto stabili con una gamma estremamente ampia di temperature, soddisfacendo la maggior parte dei requisiti di tenuta.

Nelle prove effettuate da un altro fabbricante leader di guarnizioni, Barrier Fluid FDA ha registrato velocità di flusso superiori del 400%, rimuovendo una quantità di calore 2 volte superiore agli altri fluidi. Barrier Fluid è inerte e può quindi essere utilizzato con la maggior parte degli acidi, come l'acido nitrico, acido solforico, ecc.

PRODOTTO	cSt @40°C	cSt @100°C	VI	infiammabilità °C	punto di ebollizione iniziale °C	punto di scorrimento °C	ISO 4406
Barrier Fluid FDA 22*	5,2	1,75	-	165,6	297,2	- 56,7	14/13/11**
Barrier Fluid FDA 34*	17,4	3,9	123	229,4	336,1	- 65,0	14/13/11**
Barrier Fluid FDA 56*	30,6	5,8	135	240,6	382,2	- 39,4	14/13/11**
Barrier Fluid FDA 78*	46,7	7,8	136	262,8	452,8	- 35,0	14/13/11**
Barrier Fluid FDA 910	65,5	9,9	135	276,7	432,2	- 53,9	14/13/11**

\* Certificato NSF H1

\*\* Verificare con il produttore la disponibilità con la pulizia ISO 14/13/11

## BARRIER FLUID GT®

🔹 lubrificante per tenute meccaniche doppie e tandem / lubrificante industriale

Barrier Fluid GT è raccomandato per l'uso ad elevate temperature dove un flusso di azoto non è un'opzione, e quando la purezza FDA non è richiesta.

Barrier Fluid GT ha proprietà fisiche simili a Barrier Fluid FDA con l'aggiunta di stabilità all'ossidazione. Barrier Fluid GT è un prodotto non colorato.

PRODOTTO	cSt @40°C	cSt @100°C	VI	infiammabilità °C	punto di ebollizione iniziale °C	punto di scorrimento °C
Barrier Fluid GT 22	5,2	1,75	-	165,6	297,2	- 56,7
Barrier Fluid GT 34	17,4	3,9	123	229,4	336,1	- 65,0
Barrier Fluid GT 56	30,6	5,8	135	240,6	382,2	- 39,4
Barrier Fluid GT 78	46,7	7,8	136	262,8	452,8	- 35,0
Barrier Fluid GT 910	65,5	9,9	135	276,7	432,2	- 53,9

## COUPLING GREASE

🔹 grasso industriale

Royal Purple Coupling Grease è un grasso al litio complesso dalla alta resistenza di pellicola che fornisce un'eccellente resistenza alla separazione dell'olio alle alte forze centrifughe generate dai giunti.

Formulato con oli sintetici ad alta viscosità e polimeri sintetici adesivi con l'aggiunta di Synslide®, l'additivo proprietario Royal Purple, Coupling Grease assicura la robustezza e la tenacia di pellicola necessarie per proteggere i giunti da carichi elevati e da alte forze centrifughe.

**Vantaggi prestazionali:** alta resistenza di pellicola, ottima adesione, eccezionale stabilità all'ossidazione, ottima protezione contro la corrosione, superiore protezione contro carichi d'urto.

PRODOTTO	olio base cSt @40°C	olio base cSt @100°C	grado NLGI	punto di goccia °C	penetrazione cono	test 4 sfere	peso specifico
Coupling Grease	2995	112	0	> 200	355 - 385	400	0,88

Crystal-Clear è raccomandato per lubrificare compressori a gas in cui l'olio può venire in contatto con i catalizzatori a valle del compressore.

Crystal-Clear è un lubrificante puro non reattivo dotato di ottime proprietà antiusura. Fornisce un'ottima protezione contro la ruggine e la corrosione senza avvelenare i catalizzatori a valle del compressore.

Crystal-Clear resiste alla diluizione dai gas idrocarburi, impedendo efficacemente l'usura del compressore e delle guarnizioni di tenuta. Il lubrificante ideale per compressori a idrogeno, acido cloridrico, anidride solforosa, azoto, monossido di carbonio, anidride carbonica ed elio. Ottimo anche la lubrificazione degli ipercompressori e dei compressori a gas idrocarburi come etilene, metano, etano, butano, propano, acetilene, propilene, elio, GPL, ecc.

Crystal-Clear soddisfa tutti i requisiti degli oli minerali bianchi vantando al tempo stesso tutta la capacità di lubrificazione di un olio sintetico. L'alto indice di viscosità, la stabilità termica, il basso coefficiente di attrito e l'elevato indice termico specifico di Crystal-Clear consentono di superare le prestazioni degli oli minerali per un'ampissima gamma di temperature. Crystal-Clear non è colorato.

PRODOTTO	CSI @40°C	CSI @100°C	SUS @100°F	SUS @210°F	VI	infiammabilità °C	punto di scorrimento °C	grado ISO
Crystal-Clear 32*	32,0	6,0	164	47	136	237,8	< - 53,9	32
Crystal-Clear 46*	46,0	7,7	235	52	136	262,8	< - 53,9	46
Crystal-Clear 68*	68,0	10,2	349	61	135	282,2	< - 53,9	68
Crystal-Clear 100	100,0	13,8	514	75	140	265,6	- 58,9	100
Crystal-Clear 150	150,0	20,0	771	101	154	271,1	- 55,0	150
Crystal-Clear 220	220,0	24,9	1141	123	143	260,0	- 48,9	220
Crystal-Clear 320	320,0	34,1	1664	166	150	260,0	- 34,4	320
Crystal-Clear 460	460,0	44,2	2404	214	150	265,6	- 34,4	460
Crystal-Clear 680	680,0	62,8	3555	303	163	260,0	- 34,4	680

\* Certificato NSF H1

## ENDUROSYN GREASE®

grasso industriale

Endurosyn Grease soddisfa una vasta gamma di requisiti di grassi ed è raccomandato per applicazioni generali e per cuscinetti.

Endurosyn Grease è un grasso sintetico complesso solfonato di calcio ad alte prestazioni. Le prestazioni eccezionali sono ottenute grazie alla miscela superiore di oli di base sintetici con l'aggiunta di Synslide, la tecnologia additiva EP proprietaria unica di Royal Purple. Questa tecnologia additiva unica aumenta l'affidabilità e l'efficienza dei cuscinetti, contribuendo a un funzionamento più liscio, a temperature inferiori e senza rumorosità. Quando combinato con un addensante di solfonato di calcio di ottima qualità, Endurosyn fornisce una protezione imbattibile contro la corrosione e il lavaggio con acqua grazie alle sue caratteristiche chimiche intrinseche.

Endurosyn Grease aumenta in maniera significativa la durata dei cuscinetti combinando un'elevata resistenza di pellicola con la capacità di micro riparare le superfici dei cuscinetti, consentendo il normale funzionamento degli impianti in condizioni estreme.

PRODOTTO	olio base CSI @40°C	punto di goccia °C	grado NLGI	carico di saldatura 4 sfere, kg	penetrazione cono
Endurosyn Grease	150	315,6+	1	800	329
Endurosyn Grease	150	315,6+	2	800	274

## ESCALATOR CHAIN LUBE

lubrificante per catene

Escalator Chain Lube è un lubrificante sintetico ultra forte ad alta resistenza di pellicola formulato per lubrificare le catene di scale mobili, marciapiedi mobili e porte di ascensori.

Escalator Chain Lube migliora notevolmente l'affidabilità degli impianti riducendo al tempo stesso il consumo di lubrificante. Escalator Chain Lube riduce i livelli di rumorosità e aumenta la durata delle catene e degli componenti sottoposti a usura elevata.

PRODOTTO	CSI @40°C	CSI @100°C	VI	rigonfiamento ringhiera in gomma - 30 giorni @ 95°C	punto di scorrimento °C	punto di infiammabilità °C
Escalator Chain Lube	46,5	7,7	132	3%	- 38,9	226,7



## MARINE HYDRAULIC OIL™

 lubrificante idraulico industriale

Marine Hydraulic Oil è un olio idraulico biodegradabile ecologico ad alte prestazioni formulato per utenti che richiedono un olio in grado di proteggere i propri impianti nel rispetto dell'ambiente.

È un olio idraulico per uso marino ad alte prestazioni da utilizzare in ambienti sensibili, come ad esempio piattaforme e altri servizi marini. Il Marine Hydraulic Oil è un olio caratterizzato dalla lunga durata e dall'alta resistenza di pellicola che aumenta l'affidabilità degli impianti e fornisce un'ottima protezione in ambienti altamente corrosivi.

Tutti i componenti del MARINE HYDRAULIC OIL sono riportati nelle liste TSCA. Soddisfa i requisiti EPA, RCRA e OSHA. È biodegradabile e soddisfa i requisiti di prova LC-50 EPA per la pesca e la fauna.

Il vantaggio prestazionale rispetto agli oli concorrenti è riconducibile alla miscela superiore di olio base additivato con Synerlec®, l'additivo sintetico proprietario Royal Purple in grado di assicurare un miglior funzionamento di cuscinetti ed attrezzature, a temperature più basse, con meno rumorosità, più a lungo e in maniera più efficiente.

PRODOTTO	CSI @40°C	CSI @100°C	VI	infiammabilità °C	punto di scorrimento °C	grado ISO
Marine Hydraulic Oil 15*	15,0	3,3	98	182,2	- 42,2	15
Marine Hydraulic Oil 22*	22,0	4,4	100	218,3	- 47,8	22
Marine Hydraulic Oil 32	32,0	5,4	104	212,8	- 38,9	32
Marine Hydraulic Oil 46	46,0	6,8	101	229,4	- 37,2	46
Marine Hydraulic Oil 68	68,0	8,7	100	246,1	- 32,8	68

\* Prodotto solo su ordinazione.

## MAX-CHAIN®

 lubrificante per catene

Max-Chain è raccomandato per catene e ingranaggi aperti che operano in ambienti polverosi.

Max-Chain è un lubrificante sintetico avanzato ad alte prestazioni che fornisce un'ottima protezione per catene, ingranaggi aperti e superfici metalliche esposte a carichi pesanti – anche in ambienti bagnati, acidi.

Max-Chain è un lubrificante tissotropico unico miscelato con un solvente. Può essere facilmente applicato tramite spray o pennello. Una volta applicato, il portatore di solventi evapora lasciando una pellicola cerosa asciutta e tenace che minimizza efficacemente il deposito di polvere abrasiva e di altre sostanze contaminanti trasportate dall'aria. Le proprietà EP di Max-Chain riducono l'usura, estendendo la durata degli impianti e delle attrezzature. Max-Chain può lubrificare fino a 204°C (dopo che il solvente è evaporato) e fornisce un'ottima protezione contro ruggine e corrosione.

*Avvertenza: Consultare il fabbricante per applicazioni ad alte temperature.*

PRODOTTO	CSI @40°C	CSI @100°C	infiammabilità aerosol °C	infiammabilità °C
Max-Chain	3,8	1,4	93,3	96,1

## MAXFILM®

 lubrificante industriale

Maxfilm è un lubrificante spray sintetico polifunzionale dalle prestazioni avanzate, specialmente indicato per applicazioni industriali in cui la manutenzione riveste un'importanza cruciale. Maxfilm penetra in profondità, pulisce ed allenta parti arrugginite e fornisce lubrificazione e protezione di lunga durata contro ruggine e corrosione.

Maxfilm è l'unico lubrificante polifunzionale ad alta penetrazione che contiene Synerlec, la pellicola proprietaria Royal Purple "ad alta resistenza" testata in applicazioni industriali e automobilistiche per garantire un funzionamento più liscio, a temperature più basse, con minor rumorosità, per una durata maggiore e una maggiore efficienza delle attrezzature.

PRODOTTO	CSI @40°C	CSI @100°C	infiammabilità aerosol °C	infiammabilità °C
Maxfilm	5,6	1,8	101,7	101,7





MaxSolv è un solvente chimico molto potente che rimuove rapidamente i depositi di olio ossidati come morchie, vernici e lacche che si formano comunemente in molti tipi di impianti. Con MaxSolv, il personale addetto alla manutenzione possono sostituire i pericolosi prodotti di pulizia acidi e caustici, eliminare i metodi di pulizia meccanica ad alto tasso di lavoro e lasciare che gli impianti si puliscano da soli rimuovendo i depositi durante il normale funzionamento.

MaxSolv è formulato per essere aggiunto all'olio esistente immediatamente prima del cambio d'olio nell'impianto. MaxSolv funziona ammorbidendo e rimuovendo o dissolvendo i depositi di olio ossidati. I depositi vengono rimossi quando viene scaricato l'olio vecchio e i sedimenti che restano vengono lavati o puliti con facilità.

Leggere attentamente la scheda tecnica di MaxSolv prima dell'uso in quanto MaxSolv rimuove anche i rivestimenti metallici, come vernici, Teflon, ecc. MaxSolv non è colorato.

PRODOTTO	infiammabilità °C	peso specifico	auto accensione °C	punto di ebollizione °C	punto di scorrimento °C
MaxSolv	85,6	1,025	290,6	204,4	- 23,3

**MAX-TUFF™**

Max-Tuff è un lubrificante multisintetico ed ultrasensibile da utilizzare durante l'assemblaggio di attrezzature dopo la riparazione.

Utilizza molecole sintetiche speciali, dense e strette che aderiscono tenacemente alle superfici metalliche per creare una barriera fisica formidabile in grado di sopportare carichi tra le superfici in modo da minimizzare la possibilità di condizioni limite (contatto metallo-metallo).

PRODOTTO	cst @40°C	cst @100°C	VI	infiammabilità °C
Max-Tuff	650	47,8	125	148,9

**NGL-NS™**

NGL-NS è un lubrificante sintetico di alta qualità specificatamente formulato per aumentare la durata dei compressori alternativi a gas nel funzionamento con idrocarburi in presenza di catalizzatori sensibili allo zolfo a valle del compressore.

NGL-NS è virtualmente privo di zolfo ed è formulato con molecole sintetiche dense e ravvicinate per resistere alla diluizione dai gas idrocarburi compressi. Inoltre è estremamente idrofobico e si separa rapidamente dall'acqua, proteggendo i cuscinetti e gli altri componenti da ruggine e corrosione. NGL-NS allunga il funzionamento dei compressori a gas con una minima usura. NGL-NS non è colorato.

PRODOTTO	cst @40°C	cst @100°C	VI	infiammabilità °C	punto di scorrimento °C	grado ISO
NGL-NS 150	150	17,9	132	201,7	- 45,0	150
NGL-NS 220	220	23,2	130	187,8	- 42,2	220
NGL-NS 320	320	30,0	128	218,3	- 45,0	320
NGL-NS 460	460	38,0	126	223,9	- 42,2	460

**PARAFILM™**

Parafilm è raccomandato per compressori d'aria, pompe, turbine, cuscinetti e attrezzature di impianti in generale che richiedono prestazioni ottimali, ma per cui non è possibile l'utilizzo di un olio totalmente sintetico.

Parafilm è un lubrificante parasintetico ad alta resistenza di pellicola che offre i riconosciuti vantaggi prestazionali Royal Purple in una conveniente miscela di olio sintetico e minerale. Parafilm si separa rapidamente dall'acqua, allunga gli intervalli dell'olio, mantiene le attrezzature pulite e fornisce un'ottima protezione contro ruggine e corrosione.

PRODOTTO	cst @40°C	cst @100°C	VI	infiammabilità °C	punto di scorrimento °C	grado ISO
Parafilm 32	32	5,5	106	218,3	- 46,1	32
Parafilm 46	46	6,9	104	229,4	- 38,9	46
Parafilm 68	68	8,8	102	253,3	- 35,0	68
Parafilm 100	100	11,4	100	254,4	- 33,9	100

## POLY-GUARD® FDA

🔹 lubrificante alimentare / lubrificante industriale per ingranaggi / lubrificante idraulico industriale / lubrificante industriale

Poly-Guard FDA è raccomandato per l'uso in compressori, pompe, scatole del cambio, cuscinetti, sistemi idraulici, soffianti e tutti i macchinari di impianti di lavorazione di prodotti alimentari o farmaceutici che richiedono l'uso di olio.

Poly-Guard FDA è un lubrificante sintetico di qualità superiore antiusura e resistente approvato USDA H-1, che soddisfa i requisiti di purezza FDA 21 CFR 178.3620(b).

Poly-Guard FDA riduce l'usura e mantiene pulite le attrezzature, consentendo intervalli di scarico dell'olio notevolmente più lunghi.

PRODOTTO	cst @40°C	cst @100°C	VI	infiammabilità °C	punto di scorrimento °C	grado ISO
Poly-Guard FDA 32	32	6,1	142	232,2	- 38,9	32
Poly-Guard FDA 46	46	7,9	144	251,7	- 38,9	46
Poly-Guard FDA 68	68	10,4	140	243,3	- 38,9	68
Poly-Guard FDA 100	100	13,6	136	254,4	- 48,9	100
Poly-Guard FDA 150	150	17,9	132	237,8	- 42,2	150
Poly-Guard FDA 220	220	23,2	130	235,0	- 45,0	220
Poly-Guard FDA 320	320	30,0	128	229,4	- 42,2	320
Poly-Guard FDA 460	460	39,0	130	210,0	- 38,9	460

## QUADREX®

🔹 olio per motori a gas

Quadrex è un olio sintetico per motori a gas a 4 tempi ad alte prestazioni e a risparmio energetico con basso contenuto di ceneri formulato per compensare i crescenti costi del combustibile e di funzionamento.

Allunga gli intervalli di sostituzione dell'olio, aumenta la durata di anelli e cuscinetti, evita il grippaggio e la rigatura dei pistoni e mantiene puliti i motori.

PRODOTTO	cst @40°C	cst @100°C	VI	infiammabilità °C	punto di scorrimento °C	max % ceneri solfatate	grado SAE
Quadrex 30	85,2	10,6	108	243,3	- 36,1	0,45	30
Quadrex 40	125,7	13,6	104	251,7	- 31,1	0,45	40

## ROYAL FLUSH (CLEAN & FLUSH)

🔹 lubrificante detergente

Royal Flush è un prodotto sicuro, efficace ed economico per pulire lacche e morchie dagli impianti durante il servizio.

Royal Flush può essere usato in tre modi: 1) può essere aggiunto all'olio esistente per rimuovere le morchie e le lacche dagli impianti prima di scaricare l'olio esistente - 2) può essere usato per riempire completamente il serbatoio dell'olio per rimuovere le morchie e le lacche dagli impianti prima di aggiungere olio Royal Purple nuovo - 3) può essere usato per riempire completamente il serbatoio dell'olio per pulire e rimuovere l'olio a base di poliglicole che è incompatibile con il nuovo olio da utilizzare (ad esempio quando si passa da un olio poliglicole a PAO Royal Purple o ad un olio parasintetico).

PRODOTTO	cst @40°C	cst @100°C	VI	infiammabilità °C	punto di scorrimento °C	densità Lbs/gal
Royal Flush (Clean & Flush)	46	6,3	79	243,3	- 17,8	7,89



## ROYAL PURPLE HPS

prodotto automotive / olio motore commerciale

Royal Purple HPS è raccomandato per l'uso in autoveicoli diesel e a benzina, flotte di veicoli commerciali e motori industriali fissi.

Royal Purple HPS (High Performance Street Motor Oil) è un olio motore ad alta resistenza di pellicola dalla lunga durata che supera di gran lunga le prestazioni dei migliori oli sintetici e minerali. HPS è rafforzato con un additivo antiusura allo zinco/fosforo e con la tecnologia additiva proprietaria Synerlec di Royal Purple. La Serie HPS dell'olio motore Royal Purple risponde agli aumenti di pressione con una maggiore viscosità. Le avanzate tecnologie additive migliorano la condizione del contatto metallo-metallo in condizioni estreme per una maggiore protezione.

Tutte le viscosità di HPS, eccetto la 5W-20, sono formulate per l'uso nei motori a gas e/o diesel.

PRODOTTO	CSI @40°C	CSI @100°C	VI	infiammabilità °C	TBN	grado SAE
HPS SAE 5W-20	50,8	8,9	157	196,1	10	5W-20
HPS SAE 5W-30	65,6	11,3	167	196,1	10	5W-30
HPS SAE 10W-30	71,4	11,3	151	185,0	10	10W-30
HPS SAE 10W-40	92,1	13,7	151	196,1	10	10W-40
HPS SAE 20W-50	176,5	20,1	134	198,9	10	20W-50

## ROYAL PURPLE® MOTOR OIL

prodotto automotive / olio motore commerciale

L'Olio Motore Royal Purple è raccomandato per l'uso in autoveicoli diesel e a benzina, flotte di veicoli commerciali e motori industriali fissi.

L'Olio Motore Royal Purple è un olio motore ad alta resistenza di pellicola dalla lunga durata che supera di gran lunga le prestazioni dei migliori oli sintetici e minerali. L'Olio Motore Royal Purple riduce l'usura del motore, riduce la frequenza dei cambi d'olio, fa risparmiare carburante, aumenta la potenza, mantiene puliti i motori e soddisfa i requisiti della garanzia dei motori nuovi.

Nota: Durante la garanzia seguire le istruzioni fornite dal fabbricante per il cambio d'olio.

PRODOTTO	CSI @40°C	CSI @100°C	VI	infiammabilità °C	specifiche	grado SAE
RP SAE 5W-40	93,7	15,7	179	218,0	API SM/CF, ACEA A3/B3-04	5W-40
RP SAE 15W-40 HD	109,9	15,0	142	232,2	API CF-4, CG-4, CH-4, CI-4 Plus/SL	15W-40

## SYNDRAULIC®

lubrificante idraulico industriale

Syndraulic è un olio idraulico pulito dalla lunga durata, ad alta efficienza energetica, con perdite minime che possiede un'eccezionale resistenza di pellicola e ottime proprietà di protezione contro l'usura.

Syndraulic è formulato per aumentare notevolmente la durata di olio, guarnizioni, filtri, e pompe nei sistemi idraulici.

Syndraulic contiene Synerlec, l'additivo proprietario Royal Purple. Riduce le temperature di funzionamento e ripristina il normale funzionamento di sistemi idraulici dalle scarse prestazioni.

PRODOTTO	CSI @40°C	CSI @100°C	VI	infiammabilità °C	punto di scorrimento °C	ISO 4406	grado ISO
Syndraulic 22*	22	4,3	104	198,9	- 57,2	-	22
Syndraulic 32**	32	5,5	108	223,9	- 45,0	14/13/11***	32
Syndraulic 46**	46	6,9	105	212,8	- 42,2	14/13/11***	46
Syndraulic 68**	68	8,9	104	226,7	- 32,8	14/13/11***	68
Syndraulic 100	100	11,4	100	232,2	- 32,8	-	100
Syndraulic 150	150	14,8	98	232,2	- 32,8	-	150

\* Prodotto solo su ordinazione.

\*\* Certificato NSF H2.

\*\*\* Rivolgersi al produttore per la disponibilità con pulizia ISO 14/13/11.



Synergy è un olio sintetico EP per ingranaggi ad alte prestazioni ed ultra resistente che assicura funzionamento migliore, minore rumorosità, temperature più basse e durata maggiore degli ingranaggi senza revisioni.

Synergy deve il suo vantaggio prestazionale all'ottima miscela di oli di base sintetici con l'aggiunta di Synslide, lo speciale additivo proprietario Royal Purple non corrosivo a tecnologia EP.

Synergy è in grado di proteggere gli ingranaggi in applicazioni estreme in cui altri oli EP falliscono. L'uso di Synergy è raccomandato per tutti i tipi di ingranaggi, quando sono richieste una maggiore durata dell'olio, migliorata affidabilità e prestazioni più elevate.

PRODOTTO	CSI @40°C	CSI @100°C	VI	infiammabilità °C	punto di scorrimento °C	prova 4stere saldatura, kg	AGMA/grado ISO
Synergy 68	68	8,8	102	212,8	- 36,1	315	2EP
Synergy 100	110	11,5	102	215,6	- 36,1	400	3EP
Synergy 150	157	15,0	102	207,2	- 34,4	400	4EP
Synergy 220	230	19,0	100	204,4	- 36,1	315	5EP
Synergy 320	320	25,0	100	223,9	- 34,4	400	6EP
Synergy 460	465	32,0	102	212,8	- 31,1	400	7EP
Synergy 680	680	44,0	108	210,0	- 31,1	400	8EP
Synergy 1000	1000	60,0	117	176,7	- 34,4	400	8AEP

## SYNFILM®

lubrificante per compressori

Synfilm è un lubrificante sintetico pulito, asciutto, caratterizzato da alta efficienza energetica e pellicola resistente che aumenta notevolmente la durata dei cuscinetti nei compressori d'aria, nelle pompe, nelle turbine, ecc.

Synfilm rappresenta un considerevole avanzamento rispetto alla tecnologia di lubrificazione tradizionale utilizzata prevalentemente negli ultimi 30 anni.

Synfilm deve il suo vantaggio prestazionale all'ottima miscela di oli di base sintetici con l'aggiunta di Synerlec, l'additivo proprietario Royal Purple in grado di garantire un funzionamento di attrezzature e cuscinetti più uniforme, a temperature più basse, con meno rumore, per periodi più lunghi e in maniera più efficiente.

PRODOTTO	CSI @40°C	CSI @100°C	VI	infiammabilità °C	punto di scorrimento °C	cincinnati milacron "A"	grado ISO
Synfilm 32	32	5,8	126	221,1	- 57,2	superato	32
Synfilm 46	46	7,4	125	251,7	- 50,0	superato	46
Synfilm 68	68	9,6	122	235,0	- 42,8	superato	68
Synfilm 100	100	12,5	119	251,7	- 42,8	superato	100
Synfilm 150	150	16,5	117	260,0	- 36,1	superato	150

Synfilm GT è un lubrificante sintetico pulito, asciutto, caratterizzato da alta efficienza energetica e pellicola resistente da usare in numerose attrezzature industriali, comprese turbine a gas, turbine a vapore, pompe, turbine, compressore, cuscinetti ed ingranaggi.

Synfilm GT rappresenta un considerevole avanzamento rispetto alla tecnologia di lubrificazione tradizionale in grado di aumentare in maniera significativa la durata dei cuscinetti.

Synfilm GT deve il suo vantaggio prestazionale all'ottima miscela di oli di base sintetici con l'aggiunta di Synerlec, l'additivo proprietario Royal Purple in grado di garantire un funzionamento di attrezzature e cuscinetti più uniforme, a temperature più basse, con meno rumore, per periodi più lunghi e in maniera più efficiente.

Synfilm GT è l'ideale per attrezzature che richiedono una grande fluidità alle basse temperature e un'eccellente stabilità all'ossidazione alle alte temperature.

PRODOTTO	CSI @40°C	CSI @100°C	VI	infiammabilità °C	punto di scorrimento °C	cincinnati milacron "A"	grado ISO
Synfilm GT 10	10	< 2,0	106	179,4	- 51,1	superato	10
Synfilm GT 22	22	4,5	120	176,7	- 57,2	superato	22
Synfilm GT 32*	32	6,0	135	235,0	- 38,9	superato	32
Synfilm GT 46*	46	7,7	136	235,0	- 38,9	superato	46
Synfilm GT 68*	68	10,1	133	251,7	- 38,9	superato	68
Synfilm GT 100*	100	13,1	129	212,8	- 42,2	superato	100
Synfilm GT 150*	150	17,3	126	240,6	- 42,2	superato	150
Synfilm GT 220*	220	22,4	124	229,4	- 42,2	superato	220
Synfilm GT 320*	320	28,8	122	229,4	- 40,0	superato	320
Synfilm GT 460*	460	36,5	120	235,0	- 42,2	superato	460
Synfilm GT 680	680	47,9	121	235,0	- 38,9	superato	680

\* Certificato NSF H2

## SYNFILM® NGL

Synfilm NGL è un lubrificante sintetico con alta resistenza di pellicola, dalla lunga durata specificamente messo a punto per aumentare la vita di compressori a vite, centrifughi, alternativi e rotativi che lavorano con gas idrocarburi.

Synfilm NGL presenta un'alta resistenza alla diluizione da gas idrocarburi che può causare significative perdite di viscosità in altri oli per compressori.

Synfilm NGL è formulato con l'aggiunta di Synerlec, l'additivo proprietario Royal Purple in grado di garantire la massima protezione contro l'usura e la corrosione. Si separa rapidamente dall'acqua e possiede un'ottima stabilità termica e all'ossidazione per minimizzare i depositi ed allungare i cambi d'olio.

PRODOTTO	CSI @40°C	CSI @100°C	VI	infiammabilità °C	punto di scorrimento °C	grado ISO
Synfilm NGL 46	46	7,7	135	235,0	- 60,0	46
Synfilm NGL 68	68	10,1	132	235,0	- 60,0	68
Synfilm NGL 100	100	13,8	130	243,3	- 42,2	100
Synfilm NGL 150	150	17,4	127	260,0	- 45,0	150
Synfilm NGL 220	220	22,5	125	260,0	- 45,0	220
Synfilm NGL 320	320	29,9	125	251,7	- 42,2	320

Synway® è un lubrificante ultrasensibile ideato per lubrificare efficacemente guide di utensili e macchinari.

Synway® consente il movimento libero, uniforme e silenzioso e il controllo di precisione anche a basse velocità.

Le eccellenti proprietà di demulsionabilità in combinazione alla natura appiccicosa e adesiva lo rendono altamente resistente al lavaggio o alla diluizione con acqua o refrigeranti.

Synway® è formulato con la tecnologia additiva proprietaria Royal Purple Synslide® EP, che fornisce una pellicola ultrasensibile su tutte le superfici metalliche. La pellicola resiste alla pressione, eliminando il contatto tra parti metalliche anche con carichi estremi. Synslide® fa scivolare l'acqua sulle superfici metalliche, fornendo un'eccellente protezione contro la corrosione.

Raccomandato per tutti i tipi di ingranaggi, quando sono richieste una maggiore durata dell'olio, migliorata affidabilità e prestazioni più elevate.

PRODOTTO	cst @40°C	cst @100°C	VI	infiammabilità °C	saldatura 4-stere, kgf
Synway 68	68	9,1	100	179,4	315
Synway 220	220	19,4	100	185,0	315

## THERMAX® GREASE

grasso industriale

Thermax Grease è un grasso EP multisintetico, all'alluminio complesso, ultrasensibile per applicazioni speciali. E' stato ideato per lubrificare attrezzature che richiedono un grasso formulato con un olio di base ad alta viscosità.

Thermax Grease è formulato con oli di base sintetici avanzati con l'aggiunta di Synslide, l'additivo E.P. (Extreme Pressure) Royal Purple che forma una pellicola chimica in grado di sopportare pesi di gran lunga superiori rispetto ad altri oli e grassi E.P. in condizioni limite.

Thermax Grease ha inoltre un'ottima stabilità all'ossidazione, come pure un'alta resistenza ai lavaggi con acqua, e fornisce una buona protezione contro la ruggine e la corrosione a metalli ferrosi e non ferrosi. Thermax Grease garantisce ottime prestazioni in caso di cuscinetti o superfici di scivolamento che operano a basse velocità, con carichi pesanti o carichi d'urto, ad alte temperature, in ambienti bagnati. L'applicazione tipica si trova in cartiere, acciaierie o nel settore marino.

PRODOTTO	Olio base cst @40°C	punto di goccia °C	grado NLGI
Thermax 680	680	272,2	2

## THERMAX® SEMI-FLUID GREASE

grasso industriale

Thermax Semi-Fluid Grease è un grasso al complesso di alluminio ultra-resistente formulato per lubrificare i cambi che richiedono l'uso di un grasso semi-fluido e le scatole del cambio non stagne. Grazie alla sua fluidità, si versa come un olio dal contenitore, ma al tempo stesso ha corpo sufficiente alla temperatura di funzionamento per resistere alla canalizzazione o alle perdite dovute alla presenza di guarnizioni difettose che si trovano spesso nelle scatole del cambio più vecchie.

Thermax Semi-Fluid Grease ha inoltre un'ottima stabilità all'ossidazione e fornisce un'eccellente protezione contro ruggine e corrosione a metalli ferrosi.

PRODOTTO	Olio base cst @40°C	punto di goccia °C	grado NLGI
Thermax Semi-Fluid Grease	380	272,2	0



Thermyl-Glyde è un lubrificante multisintetico ultrasensibile specificamente ideato per lubrificare attrezzature sottoposte a carichi estremi, carichi da urto e superfici di scivolamento, come ad esempio cuscinetti, ingranaggi, giunti e condotti.

Thermyl-Glyde fornisce un doppio livello di protezione a superfici sottoposte a carichi pesanti:

- 1) utilizza speciali molecole sintetiche dense e fitte che aderiscono tenacemente alle superfici di metallo creando una barriera fisica eccezionale tra le superfici per minimizzare la possibilità di condizioni limite (contatto metallo con metallo);
- 2) contiene Synslide, un additivo E.P. (Estrema Pressione) proprietario che forma una pellicola chimica sulle superfici in grado di sopportare carichi notevolmente maggiori rispetto ad altri oli E.P. in condizioni limite. Thermyl-Glyde presenta inoltre un'ottima stabilità all'ossidazione, non si emulsiona con l'acqua e presenta protezione contro la ruggine e la corrosione sia in caso di metalli ferrosi sia non ferrosi.

Thermyl-Glyde ha dimostrato di essere di gran lunga superiore agli oli sintetici concorrenti in Cuscinetti di Preriscaldatori ad Aria ABB Lungstrum, Defibratori Sunds ed apparecchiature simili.

PRODOTTO	CSI @40°C	CSI @100°C	VI	infiammabilità °C	punto di scorrimento °C	AGMA/grado ISO
Thermyl-Glyde 32*	32	6,1	142	215,6	- 38,9	-/32
Thermyl-Glyde 46*	46	7,8	141	201,7	- 38,9	1EP/46
Thermyl-Glyde 68*	68	10,4	139	196,1	- 38,9	2EP/68
Thermyl-Glyde 100	100	13,6	130	190,6	- 42,2	3EP/100
Thermyl-Glyde 150	150	17,7	130	187,8	- 42,2	4EP/150
Thermyl-Glyde 220	220	23,1	129	190,6	- 42,2	5EP/220
Thermyl-Glyde 320	320	29,5	126	190,6	- 38,9	6EP/320
Thermyl-Glyde 460	460	37,7	125	190,6	- 38,9	7EP/460
Thermyl-Glyde 680	680	49,6	126	165,6	- 36,1	8EP/680
Thermyl-Glyde 1000	1000	64,8	127	179,4	- 32,8	8AEP/1000
Thermyl-Glyde 1500	1500	82,7	124	165,6	- 30,0	-/1500

\* Prodotto solo su ordinazione.

## THERMYL-GLYDE® WORM GEAR OIL

Thermyl-Glyde Worm Gear Oil è raccomandato per l'uso in ingranaggi ad alta temperatura e/o bassa velocità in condizioni d'uso estreme.

Thermyl-Glyde Worm Gear Oil è un lubrificante sintetico scivoloso ad alta resistenza di pellicola con l'aggiunta di additivi speciali antiusura per garantire le proprietà di lubrificazione e untuosità necessarie per un'eccellente lubrificazione degli ingranaggi industriali (compresi gli ingranaggi industriali cilindrici e a vite senza fine globoidali).

Thermyl-Glyde Worm Gear Oil utilizza un additivo sintetico denso ad alto peso molecolare che protegge dai guasti per affaticamento dovuti a carichi d'urto improvvisi. Thermyl-Glyde Worm Gear Oil non è corrosivo nei confronti di metalli ferrosi e non ferrosi, possiede un'ottima stabilità all'ossidazione e eccellenti proprietà di separazione dall'acqua e non diventa rancido (un problema comune con gli altri oli per ingranaggi industriali). Approvato Textron/Cone Drive.

PRODOTTO	CSI @40°C	CSI @100°C	VI	infiammabilità °C	AGMA/grado ISO
Thermyl-Glyde Worm Gear 460	460	36,5	120	204,4	7/460
Thermyl-Glyde Worm Gear 680	680	47,6	120	207,2	8/680



Thermyl-Tuff è un lubrificante semifluido, adesivo, molto viscoso e resistente all'acqua in grado di sopportare carichi più elevati rispetto ad altri prodotti.

Thermyl-Tuff lubrifica e protegge superfici scorrevoli con carichi elevati, come ingranaggi aperti, guide di slittamento, ecc. dove altri prodotti E.P. danno prestazioni mediocri o addirittura nulle.

L'utilizzo in piattaforme petrolifere marine ha dimostrato che Thermyl-Tuff è l'unico prodotto che lubrifica in maniera efficace ingranaggi (leg gears) e piastre guida, come pure ingranaggi e guide in torri con acqua salina dove gli altri prodotti vengono normalmente rimossi dall'acqua salina.

Utilizzato con guide di slittamento a sbalzo (cantilever skid-rails), Thermyl-Tuff aumenta lo slittamento e impedisce l'incollaggio, riducendo al tempo stesso il consumo di energia fino al 60%, anche in condizioni di pieno carico.

Thermyl-Tuff forma una pellicola sintetica fluida e resistente che aderisce alle superfici metalliche con carichi che "spremono" altri oli e grassi. Thermyl-Tuff non viene rimosso dall'acqua. Agenti sintetici inibitori della corrosione forniscono un'ottima protezione in ambienti umidi e/o corrosivi.

Thermyl-Tuff può essere utilizzato per lubrificare cuscinetti a bassa velocità con carichi estremi, bussole, pignoni, ingranaggi, superfici di scorrimento, ecc.

PRODOTTO	CSI @40°C	CSI @100°C	VI	punto di scorrimento °C
Thermyl-Tuff 100	4800	149	108	- 17,8
Thermyl-Tuff 200	8800	256	130	- 12,2
Thermyl-Tuff 300	16000	457	154	- 8,9

## ULTRA-PERFORMANCE GREASE®

Ultra-Performance Grease è un grasso sintetico ad alluminio complesso polifunzionale ad alte prestazioni.

La sua formula contiene Synslide, la pellicola lubrificante sintetica super-resistente e scivolosa proprietaria Royal Purple che fa funzionare i cuscinetti in maniera più uniforme, a temperature inferiori, con meno rumorosità, più a lungo e in maniera più efficiente.

PRODOTTO	Olio base CSI @40°C	Punto di goccia °C	grado NLGI	penetrazione cono °C
Ultra-Performance Grease (universale)	150	271,1	1	315
Ultra-Performance Grease	150	271,1	2	285

## VP PRESERVATIVE OIL 10®

VP Preservative Oil 10 Royal Purple è un olio in grado di prevenire la ruggine e la corrosione in tutte le superfici metalliche alle quali viene applicato. Inoltre, esso riempie gli spazi chiusi con vapori, prevenendo la ruggine e la corrosione delle superfici non a contatto con l'olio.

VP Preservative Oil 10 è particolarmente indicato per la prevenzione di motori, scatole degli ingranaggio, pompe ed altri sistemi chiusi che vengono conservati in magazzino per lunghi periodi anche superiori ad un anno.

I vapori di VP Preservative Oil 10 formano uno strato monomolecolare su tutte le superfici metalliche che tratta la superficie del metallo, prevenendo ruggine e corrosione. Dato che VP Preservative Oil viene utilizzato in sistemi chiusi, lo strato protettivo si mantiene costantemente.

La durata della protezione dipende dalla qualità del sigillo e dallo "sfiato" del sistema indotto dalla temperatura.

PRODOTTO	CSI @40°C	infiammabilità °C
VP Preservative Oil 10	19,5	204,4





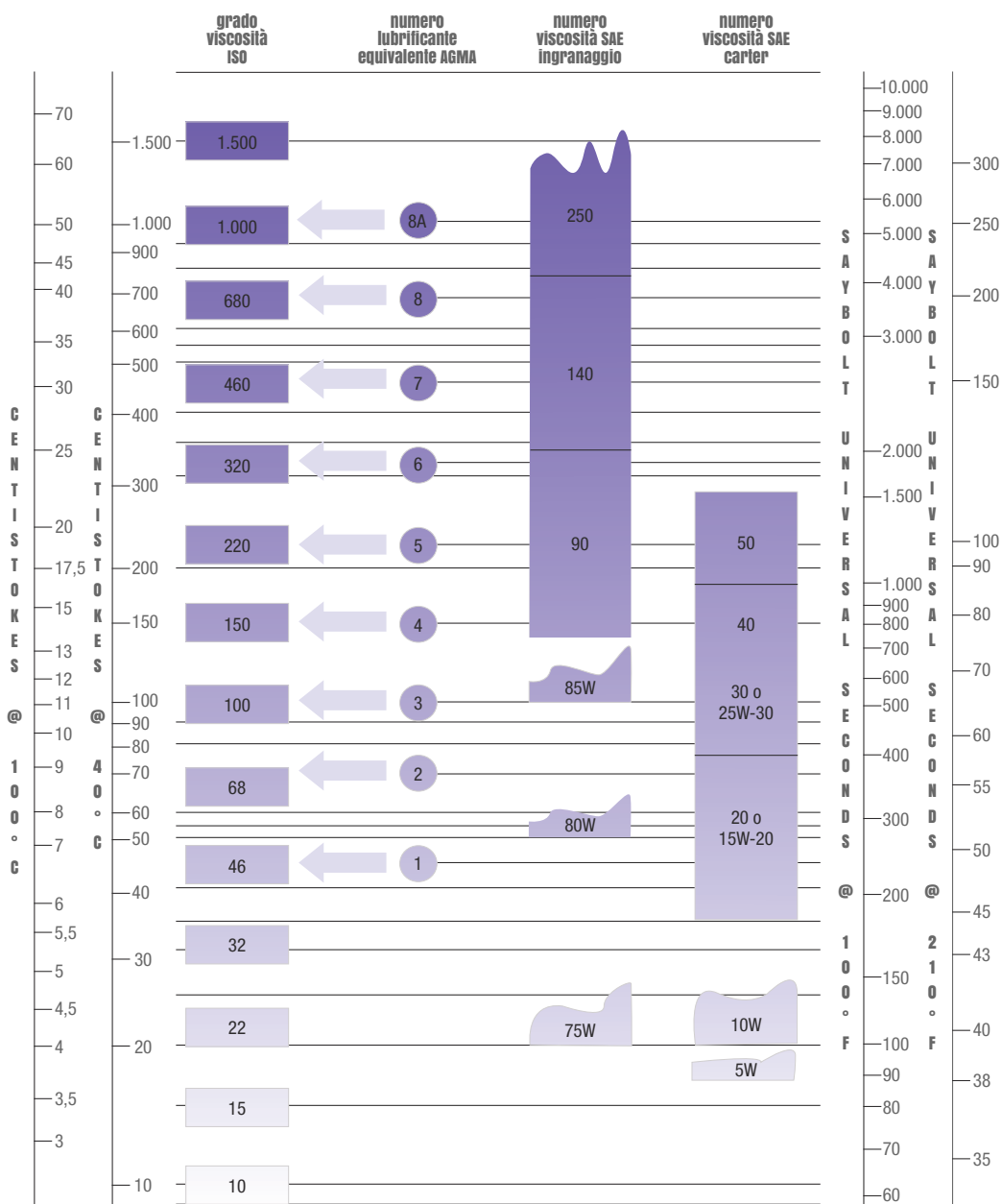
**ROYAL**   
 **PURPLE**®  
**SYNTHETIC OIL**

---

**Appendice Tecnica**



# Classificazioni comparative delle viscosità



LE VISCOSITÀ ALLE VARIE TEMPERATURE SONO CALCOLATE SU UN OLIO CON VI 95.  
 NOTA: Le viscosità a varie temperature sono riportate orizzontalmente.  
 Le specifiche SAE ingrannaggi e carter sono solo a 100°C.

# Gradi di viscosità ISO

grado ISO	Range di viscosità cSt @ 40°C	Range approssimativo* SUS @ 100°F	Range approssimativo* SUS @ 210°F
2	1,98 - 2,42	32,8 - 34,4	-
3	2,88 - 3,52	36,0 - 38,2	-
5	4,10 - 5,06	40,4 - 43,5	-
7	6,12 - 7,48	47,2 - 52,0	-
10	9,00 - 11,00	57,6 - 65,3	34,6 - 35,7
15	13,50 - 16,50	75,8 - 89,1	37,0 - 38,3
22	19,80 - 24,20	105,0 - 126,0	39,7 - 41,4
32	28,80 - 35,20	149,0 - 182,0	43,0 - 45,0
46	41,40 - 50,60	214,0 - 262,0	47,1 - 49,9
68	61,20 - 74,80	317,0 - 389,0	52,9 - 56,9
100	90,00 - 110,00	468,0 - 575,0	61,2 - 66,9
150	135,00 - 165,00	709,0 - 871,0	73,8 - 81,9
220	198,00 - 242,00	1047,0 - 1283,0	90,4 - 101,0
320	288,00 - 352,00	1533,0 - 1881,0	112,0 - 126,0
460	414,00 - 506,00	2214,0 - 2719,0	139,0 - 358,0
680	612,00 - 748,00	3298,0 - 4048,0	178,0 - 202,0
1000	900,00 - 1100,00	4864,0 - 5975,0	226,0 - 256,0
1500	1350,00 - 1650,00	7365,0 - 9079,0	291,0 - 331,0

\*Calcolato sull'olio base con indice di viscosità (VI) di 95.

## Lubrificanti Food Grade registrati NSF

Prodotto Royal Purple	registrazione NSF
Barrier Fluid FDA 910	H1
Barrier Fluid FDA 22	H1
Barrier Fluid FDA 34	H1
Barrier Fluid FDA 56	H1
Barrier Fluid FDA 78	H1
Crystal-Clear 32	H1
Crystal-Clear 46	H1
Crystal-Clear 68	H1
Poly-Guard FDA 100	H1
Poly-Guard FDA 1000	H1
Poly-Guard FDA 150	H1
Poly-Guard FDA 220	H1
Poly-Guard FDA 32	H1
Poly-Guard FDA 320	H1
Poly-Guard FDA 68	H1

Prodotto Royal Purple	registrazione NSF
Syndraulic 32	H2
Syndraulic 46	H2
Syndraulic 68	H2
Synfilm GT 100	H2
Synfilm GT 150	H2
Synfilm GT 220	H2
Synfilm GT 32	H2
Synfilm GT 320	H2
Synfilm GT 46	H2
Synfilm GT 460	H2
Synfilm GT 68	H2



**Risparmio energetico**  
**Risparmio in manutenzioni**  
**Aumento di produzione**

**ROYAL PURPLE<sup>®</sup>**  
SYNTHETIC OIL



Renox Srl  
Via del Bosco, 12  
60012 - Trecastelli (AN)  
Italy

☎ +39 071.7950558  
☎ +39 071.7952727  
🌐 [www.renox.com](http://www.renox.com)  
✉ [renox@renox.com](mailto:renox@renox.com)